



**"MARILYN ANNES
VENNER"**

Nyhedsbrev Marilyn Annes Venner

December 2021

Skibets beretning maj 2021 til november 2021

Siden sidst

Eksaminerne gik i år rigtig fint, eleverne fik nogle pæne karakterer og generelt blev der leveret en fin indsats til de skriftlige prøver. Det var Lenes første eksamen med vores elever efter hun tiltrådte sin stilling i efteråret.

Efter eksamen sejlede vi afsted fra Struer, ud af fjorden og Sydøst på. Ved Hals Barre blev sejlene sat og de blev først taget ned igen da vi lå ud for Rønne Havn på Bornholm. Det er en virkelig god sejlads, måske den bedste i de 20 år jeg har været ombord.

Fra Bornholm blev kursen sat mod Ærø og Marstal, Marilyn Anne skulle lige hjem og se til fødebyen. Derfra blev det Svendborg, Sønderborg, Faaborg, Middelfart og derfra videre til Hjørnø i munden af Horsens Fjord. På Hjørnø lå vi i 4 dage og fik afholdt de mundtlige eksaminer. De gik som forventet, de fleste var godt tilfredse med resultaterne og det var Lene generelt også.

Fra Hjørnø gik det Nordover til Århus, Grenå, Aalborg og videre ind på Limfjorden, Sankthans' aften blev holdt på Fur. Maden blev leveret i råvarer af Dejwars familie, som er fra Syrien og tilberedt i Kasper Brandis køkken og have. Det var en rigtig fin oplevelse, dansk båltradition og Syrisk mad i en skøn forening, på en smuk sommeraften.

Skoleafslutningen blev holdt på kajen i Struer torsdag d.24 juni sidst på dagen og eleverne blev afmønstret kl.21:00 til sommerferie. Det var som sædvanligt en dag med glæde, tårer og godt selskab af venneforeningens repræsentanter, alt i alt en god dag og aften til at markere afslutningen på skoleåret og for nogle af eleverne var det også en afsked med skibet og en ny epoke der startede i deres liv.

I sommerferien var det meningen at vi skulle have sejlet Lions Club togt, tur med psykiatriens beboere i Frederikshavn og Den Sejlene Højskole. Desværre turde Lions og Frederikshavn ikke sejle pga. faren for Corona og aflyste deres sejlads, det er naturligvis træls i forhold til vores økonomi. Til gengæld tænker jeg at det var godt i forhold til besætningen, der pga. de store arbejder med maskine, mast og stående rig over vinteren var noget slidte i det og trængte til ferie.

Den Sejlende Højskole var igen en succes, togtet var på Limfjorden, og de vil gerne chartre skibet i flere uger i 2022, hvilket vi ser frem til.

Mandag d.9 august mødte hele besætningen ind og klargjorde skibet til skolestart tirsdag d.10 august 16:30 hvor eleverne skulle mønstre.

16 unge mennesker stod klar på kajen den tirsdag, 6 "gamle" og 10 nye elever. Som traditionen byder det fik forældrene kaffe, lidt kage og en velkomsttale med nyttige informationer om skibet og den nye skole deres unge drenge og pige skulle starte på.

Fra Struer gik turen til Fur, hvor den årlige flådeøvelse med redningsveste blev afholdt. Derfra tog vi til Thisted, hvor vi desværre lå i 3 dage da vores brandmeldeanlæg var defekt og skibet må, og skal, ikke sejle når vores sikkerhedsudrustning ikke er i orden. Fra Thisted tilbage til Struer efter stumper og efterbestilt tøj i de rigtige størrelser. Der blev sejlet en del for sejl i opstarten og eleverne blev tæppebombet med nye informationer, sikkerhedsøvelser og træning i rutiner for rengøring, hygiejne, kabys tjans og meget mere. Det var en flok trætte elever der tog på weekend efter første udmønstring. Det andet togt gik ud af fjorden til Frederikshavn, hvor eleverne var på Nordvestjysk Brand og Redningsskole i Hvims. Skolen havde lavet et fint dagsprogram i brandslukning og eleverne havde en lærerig dag. Da eleverne kom ombord igen sejlede vi mod Skagen, hvor vi vandrede ud til Grenen, besøgte vores gamle Styrmand Svend der i dag arbejder som redningsmand på Redningsstationen i Skagen. Det blev også til et besøg på Maskinrummet, der er en stor privat motorsamling med gamle skibsmotorer. Det var et fint besøg og der var en venlig kustode der startede 5-6 maskiner op og fortalte om hvad maskinerne havde været brugt til.

Fra Skagen gik turen for sejl til Århus, videre til Hobro, ind på Limfjorden igen og hjem Til Struer.

Vi sejlede fra Struer til Fur før starten på Limfjorden Rundt, på vejen fik vi lavet en lille præsentationsfilm til brug på sociale medier, til foredrag og lign. Den blev rigtig god, de elever der fortæller om skibet på filmen gør det rigtig godt og den giver et rigtig fint billede af hvordan et ophold ombord forløber. Sejladsen Fjorden Rundt gik fint og eleverne fik igen stor ros for deres måde at opføre sig på af vores kollegaer på de andre skibe, det blev også første møde med det nystartede Skoleskib Zar fra Helsingør. Zar er startet med udgangspunkt i Marilyn Anne, vores måde at arbejde på, værdier og den meget strukturbetonede og forudsigelige hverdag vi kører med vores elever. Dejlig at være inspirationskilde til et nyt skoleskib, med skoleudfordrede elever.

Efter elevernes friuge i uge 38 sejlede skibet til Svendborg og på værft, for det årlige beddingsophold og bundsyn. Fra værftet gik vi til Fåborg, Marstal og tilbage til Svendborg hvor skibet skulle have maskin og udrustningssyn.

I skrivende stund er vi på årets andensidste 11 dages togt, vi ligger i Kalundborg og er på vej mod Helsingør og København. Det sidste togt vil blive sejlads hjem til Struer med ankomst onsdag d.17 november, for afrigning og vinteroplægning.

Skib:

Skibet er synet på bedding i uge 41 og udrustning samt maskine er synet i uge 43, begge syn fandt sted i Svendborg.

På beddingen i Svendborg fik vi ordnet det småting der er efter et års sejlads, der er blevet pletslået under vandlinjen, malet, propellen er poleret og $\frac{3}{4}$ af fribordet er blevet slået for at sørge for skrogets stivhed bliver genoprettet og vi dermed forsøger at mindske påvirkningen af kølsprængning.

Den nye maskine kører fint og vi har ved hjælp af den nyinstallerede brændstof flowmåler nok omtrent halveret vores forbrug af brændstof, hvilket er en gevinst for både miljø og økonomien.

Som tidligere skrevet har vi bestilt en ny nødbrandpumpe til levering i januar og dermed er alle pumper, med undtagelse af en, skiftet enten i forbindelse med maskinoperationen eller i vinteren 19/20. Vi er således rigtig godt kørende i forhold til den fatigue der opstår efter mange års brug af grejerne. Det sidste vi mangler, er at få slået den resterende ¼ af fribordet og skifte den bagbord jolledavid. Så har vi over de sidste 3 år også gennemgået skibet fra køl til mastetop. Det har ikke været gratis, til gengæld har vi nu et skib der på mange parametre er sikret ud i fremtiden og vi kan igen begynde det almindelige vedligeholdelsesprogram med at holde tingene og ikke skifte det ud. Det er klart at vi fremover stadig skal skifte planker, have eftergået alle elektriske installationer og til stadighed optimerer skibets stand og udøve rettidig omhu.

Skole/elever

Det er mit håb at jeg i starten af 2022 kan komme ud på skoler i ejerkredsen og lave oplæg for både elever og lærer, på den måde kan vi få gjort opmærksom på skibets tilbud der hvor de potentielle elever er. Det har ikke været muligt pga. Corona de sidste par år.

Elev fordelingen er som nedenfor beskrevet.

- Struer: 3 elever
- Holstebro: 3 elever
- Herning: 7 elever
- Ikast-Brande 1 elev
- Svendborg 1 elev

Besætningen består af:

Skipper, Toke Aagaard. Styr/skip, Kasper Brandi Pedersen. Styrmand, Mathias Hall Laursen. Matros/Skipper, Kent Grundvad. Matros, Emil Tellefsen, Lærer, Lene Møller Yang.

Stor ros til besætningen for deres kæmpe indsats med skib og elever, det er til stadighed en fornøjelse at sejle sammen med så kompetente folk som vi har ombord

Toke Aagaard.

Skipper, Marilyn Anne

Limfjorden Rundt 2021



Foto fra Struer havn september 2021

Limfjorden Rundt 2021

Sejladsen Limfjorden Rundt er et meget stort arrangement som kræver måneders forberedelse.

Initiativtager til det første sejlads Limfjorden Rundt var Niels Sohn. Niels Sohn er stadig med og er en fantastisk planlægger, han plus flere andre fra de deltagende havne har skabt en tradition og en oplevelse for både sejlere og tilskuere.

Arrangementet vokser år for år, og i år deltog 82 gamle træskibe med en samlet besætning på ca. 700 personer. På en enkelt båd var flertallet kvinder.

Skive har belønnet arrangementet med byens kulturpris 2021, hvilket er velfortjent.

Forberedelserne i Struer startede mandag den 13. sept.21 med, at Thy Teltudlejning ankom og opstillede 2 store telte i forbindelse med hinanden, så der var plads til bospisning af 700 personer samt orkester og barer. Tirsdag formiddag var de færdige med dette og der var borde og stole som nu skulle sættes op.

Opstilling af borde og stole startede tirsdag eftermiddag, hvor frivillige fra Nordvest Fjordkultur og Marilyn Annes Venner gik i arbejde. Bordene blev stillet op, lagt papir duge på, samt tallerkener og bestil og stolene blev sat på plads. Der blev lavet 2 barer, hvor sejlerne kunne købe fadøl fra Struer Bryg samt vand og vin.

Der blev lavet scene til musikerne.

Det regnede desværre hele onsdagen, så det ødelagde en del af glæden ved at se skibene anløbe havnen, som normalt trækker mange mennesker derned.

Kl. 18.30 stod serveringspersonale klar (30 fra henholdsvis Nordvest Fjordkultur og Marilyn Annes Venner) til at servere de 700 kg gode biksemad leveret af Struer Smørrebrød. Det blev som sædvanlig en meget hyggelig aften.

Torsdag morgen kl. 8.00 var der skipper møde i Nordvest Fjordkultur hvor der bl.a. blev udleveret 1000 stk. t rundstykker sponsoreret af Super Brugsen, Struer. Hver skib fik det antal de havde behov for med hensyn til besætningsantal.

Kl. 10.30 var den sidste båd afsejlet fra Struer.

Bestyrelsen i Marilyn Annes Venner ønsker alle en rigtig glædelig jul og godt nytår.

Med venlig hilsen

på bestyrelsens vegne

Emma Elgaard/Formand