



"MARILYN ANNES VENNER"

Nyhedsbrev december 2022

Til alle "Marilyn Annes Venner" besætning og elever ombord.

Fra skipper Toke Aagaard har jeg modtaget et meget fyldstgørende materiale over hele årets sejlads og alle elevernes oplevelser. I år har det været en meget lang sejlsæson, da der er blevet sejlet til medio november 2022.

I Ebeltoft blev der første gang afholdt arrangementet "Young Sailor" der er for skibe der har unge i længere forløb ombord. Fulton, Hjalms, Agape og Lynanden deltog. Der var ca. 50 unge samlet.

De unge blev delt op i hold bestående af unge blandet fra de forskellige skibe, så var der workshops og forskellige opgaver i de to dage arrangementet stod på. Arrangementet blev afholdt på Fregatten Jyllands arealer og bygninger, vi startede fredag aften med fælles film i Fregatauditoriet og skibene sluttede søndag eftermiddag med flotillosejlad ud fra Ebeltoft og videre i hver vores retning. Ideen med arrangementet var samarbejde og at finde en fælles forståelse for de unges situation, blandt de unge selv.

Det er uden undtagelse det bedste arrangement jeg har deltaget i, i mine mange års arbejde med unge til søs. Alt var lavet for og til de unge, besætningerne og de ansatte på Fregatværftet var statistere og figurerter, sørgede for mad, drikke og alt praktisk. De unge skulle kun løse opgaver og lærer hinanden at kende. Skipperne har efterfølgende evalueret arrangementet og tilstræber at lave et igen næste år og igen i Kristi Himmelfartsferien, da alle var enige om at det gav super god mening i vores arbejde med de unges egen udvikling.

Fra Ebeltoft sejlede de til Aarhus hvor de var i Tivoli Friheden. Eleverne trængte til at slappe af efter de lange dage med et hårdt program i Ebeltoft.

Til skolestart i august var der 16 spændte elever der var klar til et skoleår ombord, 6 elever der fortsatte og ni nye elever til opstart. Der blev som sædvanlig kørt hårdt program i de første uger, med rutiner og regler, sikkerhed og skibskendskab. Der blev afholdt flådeøvelser på Fur, før vi

satte kursen mod Frederikshavn og brandskolen på Nordvestjysk-Brand og Redningssskole i Hvims. Eleverne fik taget deres Brandbevis og turen gik videre nordpå til Skagen. I Skagen gik vi til Grenen, var på redningsstationen, hvor Svend Jørgensen(tidl. Styrmand ombord) gennemgik det grej og de bådtyper de råder over på Redningsstationen. Vi var på Maskinrummet, en af landet største motorsamlinger, hvor de var så flinke at starte op i en del motorer og eleverne kunne spørge ind og få svar på hvilke maskiner der blev brugt til hvad og hvornår. Der er også en del gamle knallerter, lige noget for vores elever.

Fra Skagen til Grenå, hvor eleverne besøgte Bonderøven(Frank) på hans gård og endnu et motormuseum i Grenå blev rundet, før turen gik videre til Aarhus. I Aarhus var der arrangeret byvandring, det var en tidligere stofmisbruger der viste rundt. Hun fortalte samtidig om sit liv som narkoman og fortalte en del om hvad hendes stofmisbrug har haft af konsekvenser i forhold til en familie hun ikke så længere og og det barske liv på gaden som hjemløs. Aarhus til Hobro via ankerplads i Ebeltoft vig, forløb fint med rigtig gode sejladser for sejl og afsluttede med en tur til det Maritime formidlingscenter ved Hobro værft. Værftet er det ældste stadig aktive værft i Danmark, Peter Leth der ejer værftet viser os altid rundt med et stort afsmittende engagement og eleverne er glade for at komme der. Som de siger føler man sig bare rigtig velkommen hos Peter og Lene i Hobro.

Fra Hobro gik turen tilbage til Limfjorden og Struer. Vi skulle deltage i kapsejladsen Limfjorden Rundt 2022. Kapsejladsen gik fint, der var lidt meget vind hvorfor vi trak os fra to sejladser. Sikkerheden ved tæt sejlads i meget vind med store skibe, kan være så som så. Derfor ser vi ingen grund til at udfordre skæbnen og vores elevs sikkerhed, ved at deltage når jeg skønner at det er sikkerhedsmæssigt uforsvarligt at deltage. Det er ikke populært ved sejladsledelsen, men min fornemmeste opgave er at få besætning og skib sikkert gennem dagene ombord og det sætter vi ikke over styr for en venskabelig kapsejlad eller noget andet.

Efter uge 38 hvor eleverne har friuge, sejlede vi ud af fjorden via Løgstør og Aalborg, for anker ved Samsø og til Svendborg. I Svendborg skulle skibet på værft og have skiftet en David, vi skulle i dok og have undervandsskroget rensset, slået, beget, malet og skifte zinkanoder. Opholdet på Ring Andersens skibsværft var godt og vi nåede at male hele skibet udvendigt og få vores ankerkæder trukket op på dæk, rensset og ordnet, inspiceret af søfartsstyrelsen og lagt tilbage i kædekassen. Der er 170 meter ankerkæde ombord og når hvert led på ca.15cm skal renses og have linolievarnish, ja så er der faktisk langt fra den ene ende til den anden. En træls men nødvendig opgave, som skipperen, efter afstemning, selv måtte klare.

Besætningen:

Som de fleste nok er klar over, skiftede vi lære til det nye skoleår. Vi var så heldige at Hans kunne starte allerede 5 dage efter samtalerne d.26. august, det har betydet at tiden uden en lærer ikke blev så lang som vi kunne have frygtet.

Hans er faldet rigtig godt til, eleverne er glade for ham og han går til opgaven med krum hals. Det er en noget anderledes måde at arbejde på, men det virker til at Hans trives i det. I skibsbesætningen er vi også rigtig glade for vores nye kollega og bestræber os på at hjælpe Hans så meget vi kan i det daglige. Vi håber at Hans vil blive i mange år, han har et godt humør, god humor og hjertet er helt sikkert på det rigtige sted i forhold til vores elever.

Efter at Anders valgte at stoppe efter end orlov, har vi ansat Daniel Frimann. Daniel havde sommermatros stillingen og da det blev klart at der kom en ledig stilling, søgte Daniel den med det samme. Han blev ansat og det har vi bestemt heller ikke fortrudt, Daniel har et utrolig godt tag på vores elever, er et frisk pust med sine meningers mod og hans unge alder gør at eleverne har lettere ved at relatere til ham i forhold til undertegnede der jo er bedstefar og fra middelalderen i vores elevers øjne.

Kasper Brandi er faldet til i sin nye stilling som Styr/Skip og har et naturtalent i forhold til arbejdet med både elever og skib, jeg er meget glad for en så kompetent "højre hånd" Brandi er også noget yngre end undertegnede og er ved at føre skibet ind i den digitale verden i forhold til kvalitetsstyringsystemer og en generel opdatering af vores skemaer, opstartsprogram mm.

Mathias Laursen er en fornøjelse at have som Styrmand, han er god til eleverne kan svinge en gryde i kabyssen og er yderst kompetent i forhold til riggen og det generelle vedligehold. Han har lige været på barsel i 14 dage og skal afholde yderligere barsel til foråret i 2023. Mathias supplerer Kasper rigtig godt i Styrmandsstillingen, det er et fint parløb de har på den skiftende stilling.

Kent Grundvad er jo selve indbegrebet af en sejlskibssømand og den mest kompetente matros i den danske sejlskibsflåde. Kent afløser som skipper for at vedligeholde sine kompetencer med at manøvrere skib og for ikke at miste sine beviser som navigatør. Han er en vigtig spiller i forhold til skibets vedligeholdelse, da han som oftest har skibets stand i højsædet. Det betyder at der altid er noget at lave for dæksholdet og at skibet får den kærlighed en gammel dame har fortjent.

Undertegnede er jo sådan set bare travlt beskæftiget med at følge med de unge, og give de ansatte så frie rammer i deres arbejde at de kan bruge deres kompetencer og videreudvikle skibet samt det pædagogiske arbejde ombord. Om det lykkes mig, er op til andre at vurdere.

Jeg er til stadighed taknemmelig for at have så dygtige og engagerede medarbejdere, privilegeret i at have en ejerkreds der bakker op om skibet og vores arbejde med de unge mennesker.

Toke Aagaard Skipper Marilyn Anne

Limfjorden Rundt 2022

Det er i år 35 år siden, Limfjorden Rundt startede. Det første år var vi 6 både, og fra første år havde Marilyn Annes Venner et arrangement i Struer, hvor vi meget sparsomt "nøjes" med en øl og musik af Humlum spillemændene i et pakhuis på havnen. Det er en lang historie, som bringer os frem til arrangementet i år, og i alle årene har jeg været tovholder for arrangementet i Struer.

På pladsen ud for Havnekontoret, havde Thy teltudlejning over et par dage opstillet et stort telt på 800 m² med et fast gulv. Det havde regnet rigtig meget mandag, så gulvet svømmede flere steder, som vi dog fik lænset, så vi kunne komme til at stille borde og stole op.

Vi var en lille gruppe MAV & Nordvestjysk Fjordkultur, som mødtes tirsdag formiddag og stillede borde og stole op til 786 personer. Der blev hængt lys op, pyntet borde med hvide papirs duge, der blev sat tallerkner og bestik på bordene. Vi indrettede et "feltkøkken" i det ene hjørne af teltet, så vi havde et sted til at servere biksemaden fra. Der blev sat et Struer Håndbryg øl salg op i den ene ende og en Ceres øl salg i den anden ende af teltet.

Onsdag blæste der en frisk vind fra nordvest, så Limfjorden Rundt feltet fik en helt perfekt sejlads fra Thisted til Struer og det var et imponerende syn at se alle de 82 deltagende skibe lægge til kaj i Struer Havn. Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel og et stort antal publikum kunne nyde livet på havnen med boder og levende musik og masser af aktiviteter på alle skibene.

Kl. 18.00 holdt jeg en briefing med de 28 personer som skulle servere 700 kg biksemad for 780 personer. Kl. 18.30 åbnede vi dørene og det strømmede ind med glade sejlere til lyden af Fischers gode musik. Øl kruserne blev fyldt og stemningen var høj i teltet. Sædvanen tro bød Borgmester Mads Jacobsen velkommen og sammen med sejlads dommeren Niels Sohn, blev dagen vinder af sejladsen hyldet med en gave fra Struer Havn. Serverings personalet gik i gang med at bringe de 700 kg biksemad rundt på bordene og 15 min senere havde alle fået mad på bordet, flot. Efter at alle havde spist, blev der ryddet af bordene og aftenen fortsatte med høj stemning og god musik.

Da de sidste sejlere var ude af teltet, begyndte et stort arbejde med at få alle borde og stole pakket sammen igen, så de var klar til afhentning dagen efter, så vi var godt trætte da vi tog hjem efter endnu et fantastisk godt arrangement, som ikke vil kunne lade sig gøre uden en masse frivillige fra de 2 foreninger, som løfter i flok.

Torsdag morgen blev der uddelt 700 rundstykker sponsoreret fra Super-Brugsen og kl. 08.00 blev der holdt skippermøde i Nordvestjysk Fjordkulturs lokaler, hvor instruktioner om dagens sejlads blev gennemgået. Hvert skib får udleveret et Havne krus med årstal på.

Skibene forlod havnen i god ro og orden på trods af en hård nordvesten vind. Vi var nogle stykker som fik ryddet det sidste op i teltet, kørt på lossepladsen og meget mere.

Til sidst vil jeg sige en kæmpe stor tak til alle jer der var med til at få arrangementet til at fungere på bedste vis, for uden jer kunne Limfjorden Rundt i Struer ikke lade sig gøre.

Anders Røjbæk



Fotos fra Limfjorden Rundt.

Bestyrelsen i Marilyn Annes Venner ønsker alle medlemmer, besætning og elever i rigtig god jul og et godt nytår.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen Marilyn Annes Venner

Emma Elgaard/formand